



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1312

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	AZLK
Mudel ja modifikatsioon	412IE
Tehasetähis (VIN)	445287
Valmistamisaasta	1973

Kategooria / keretüüp	M1 / sedaan
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Leninliku Komsomoli nimeline autotehas

Pikkus mm	4196
Laius mm	1550
Kõrgus mm	1480

Täismass kg	1445
Tühimass kg	1045
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	774
2	hüdrauliline trummel	671

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6.45-13	✓	
6.45-13		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	600
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	55
Mootori töömaht cm ³	1478

Originaalsusprotsent	97,23
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	85672
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.05.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		14.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	93,9	originaal
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	4	tagumine parem pragudega
5.1.3	Sisepolster	20	18	lae kattes taga paremas nurgas auk (-1,5), vasakul päikesesirmil liimi jäljed (-0,5)
5.1.4	Armatuurlaud	20	18	armatuurilaud praod, kindalaeka kaanele lisana paigaldatud ornament "Moskvich" (1968-71)
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9	osa nuppe ja seisupiduri hoova plastist käepide väsimusjälgedega
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,9	eesmistel küljepappidel kunstnast kate uuendatud, selle alune osa ebaloomulikult paks
93,90%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	92,2	
5.2.1	Pinnakate	20	20	üle värvitud (mootoriruumis säilitatud originaalvärv)
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	lisana paigaldatud NSVL-aegsed jaekaubanduses müüdnud välised tahavaatepeeglid (tootjatehas "Vega"), lisatud logarid
5.2.4	Kapott	7	6	kapoti lukusti värvitud (peab olema tsinkkattega), kapoti piirikul puudub vedru
5.2.5	Uksed	7	6,6	ukse piirajad värvimata
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4,6	esiembleemi raam oksiidikahjustustega
5.2.9	Kaitseraud	5	4	eesmine reg. märgi kinnitus värvitud kere värvi, peab olema must, puuduvad puhvrite serva alused tihendid
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	tööriistakomplektid koos koti ja mapiga olemas
5.2.11	Haakesead	0	0	pole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
97,05%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99,5	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	14,5	roolikarbil must värv suures osas maha kulunud
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	kilbialused võrud vastavad aastakäigule
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,50%				
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
Tiit Talts		14.05.2024	Tõnu Piibur	
Väino Karu		14.05.2024		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	95,3	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	17,3	õhupuhasti otsa tugi vajab värvimist (-0,2); õhupuhasti jämedal õhulõdvikul puudub klamber (-0,5); bensiinipump varuosa 80.-test (kumer kaas) (-2,0); lisatud kütte peenfilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	kapoti ja kere vaheline kunstnast põll liiga paks (ülealune vooderdus) ja see on valesti paigaldatud (-1), veepumba ja mootoriploki vahelised peened voolikud B varuosa (-1)
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

95,30%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peatüekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	97,6	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	esilaternad nelja E-märgisega pisut hilisemest perioodist (alates 1974)
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9,8	Raadio A-370M1 plastkorpus vanadusest moondunud, ühel nupul puudub kroomitud rõngas
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,8	lisana paigaldatud massilüliti; aku kinnitamiseks kasutatud vinkel-tüüpi kinnitust (originaalraami ei saa antud akutüübi puhul kasutada); helisignaali kinnitusvahendid valed (0,2)

97,60%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,23
läbisõidunäidiku näit	85672

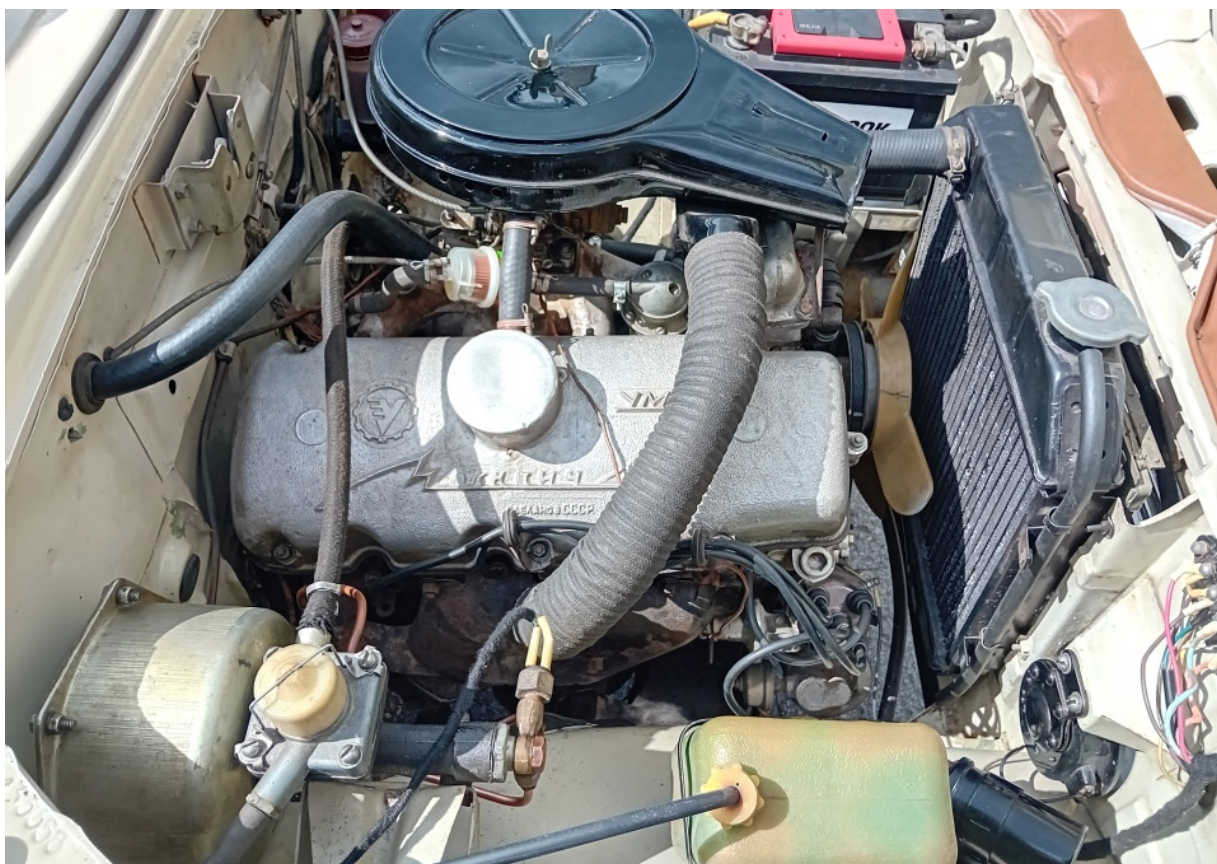
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.05.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		14.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.05.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		14.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.05.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		14.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.05.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		14.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suures osas säilinud sõiduk, kere värv uuendatud. KERE/RAAMI NR: 133358 (kerel paremal pool mootoriruumis ja andmesildil)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,23
läbisõidunäidiku näit	85672

Akti väljaandmise kuupäev	16.05.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	13.05.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tiit Talts		14.05.2024	Tõnu Piibur
Väino Karu		14.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel